EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D137466549

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 22/01/2026 | 26617354 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

21/01/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S067D223

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE SOUFFEL

(3) COORDONNÉES : 30, Rue du Marché Gare

67200 STRASBOURG

Tél : 03.88.26.87.26 Fax: 0

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 067D0288

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| AT-878-PW(F) | 03/03/2021 | 08/06/2010 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C6 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7TDX8ZAAL520353 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP000L262 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

332099

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

3.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise : AV

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : G

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

13.02.2024: 331 417 km / 21.03.2022: 330 532 km / 08.03.2022: 330 425 km
20.04.2020: 329 455 km

Co87

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -1.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 10 % | |
| **Force verticales :** | 1239 daN | | 734 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 420 daN | 414 daN | 281 daN | 260 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 2 % | | 8 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 420 daN | 414 daN | 281 daN | 260 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -0.8 % | -1.4 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -0.4 % | -0.5 % |