04219

N° D'IMPRIMÉ C67001844

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/07/2025	25347458

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S092C119

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE NANTERRE

(3) COORDONNÉES : 10 AVENUE LENINE
92000 NANTERRE
Tél : 01.47.21.41.14 - Fax : 01.47.21.41.18

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095C1159

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
[redacted]	31/08/2007	31/08/2007

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C1

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7PNCFAC89164209	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT1012TW087	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

084607

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD, D
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/08/2019 : 61273 km / 04/08/2021 : 74860 km / 04/08/2023 : 79928 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		10 %	
Forces verticales :	545 daN		373 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	200 daN	180 daN	126 daN	147 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	200 daN	180 daN	126 daN	147 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 71 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0,3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.019

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -0.8 %