AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

N° d'imprimé : J005582744

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25107509

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S017J084**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
Z.I DE PERIGNY
RUE ARISTIDE BERGES
17180 PERIGNY
05.46.37.26.54

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 089J7010
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AB-049-AE (F)	23/04/2019	03/06/2009

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1610M006915	M3

Type/CNIT	Energie
SFR161	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

664415

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Droite Latéral)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontal d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Extérieur)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P0658 P2048 P208B

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.76m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 57%
Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 33%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 25%) : 33%
Efficacité par essieu : E2 : 49%
Déséquilibre (<30%) E2 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.3% D:-2.2% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-0.2% D:-3.1%

- rL 004 361 001 / 01/20

21085371

N° DU PROCÈS-VERBAL

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER