EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03227366

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	02/10/2025	25002501

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S028Z109
(9) RAISON SOCIALE : SARL ACTBJ
(3) COORDONNÉES : 7 RUE HELENE BOUCHER
Z.I LE RADRAY
28630 GELLAINVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 028Z7023
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-396-HH (F)	24/11/2011	16/11/2006

Marque	Genre	Carrosserie
HEULIEZ BU	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VJ1PS09D100001406	M3

Type/CNIT	Énergie
PS09D1	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
690977

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : 25002495 DATE : 02/10/2025
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S028Z109

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche)
4.13.1.b.1. BATTERIE (S) DE SERVICE : Manque d'étanchéité
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Extérieur, Essieu 1 Droite Extérieur, Essieu 2 Droite Intérieur)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche Milieu Inférieur)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite)
9.1.2.d.1. ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Droite Gauche Latéral)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 61%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 34%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 34%
Efficacité par essieu : E2 : 52%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 14%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes