EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

N° d'imprimé : K009716433

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/07/2026	26092548

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7006

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHH000004085	N3

Type/CNIT	Énergie
44AHH1MODCC39	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

205367

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Gauche; Essieu 2 Droite Extérieur)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2 Avant)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

Saisi le 09/07/26

Visite

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 69%
Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 66%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 3%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 34%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.7% D: -2.2% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.6% D: 1.9%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K 009239243

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/07/2025	25089872

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF644AHH000004085

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 44AHH1MODCC39

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

195110

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

Saisi le 11/07/25

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 61%
Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 35%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -2.2% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.1% D: 2.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

N° d'imprimé : **K008799188**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/07/2024	24087432

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7006

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHH000004085	N3

Type/CNIT	Énergie
44AHH1MODCC39	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

184573

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.2.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Gauche)
4.5.1.b.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
4.7.1.b.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2 Supérieur, Arrière)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

Sous P.B 26 à 28 T
PTAC

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 63%
Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 62%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 35%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.1% D: -1.3% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.4% D: 1.6%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

N° d'imprimé : K008299961

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	20/09/2023	23085164

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/08/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHH000004085	N3

Type/CNIT	Énergie
44AHH1MODCC39	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

174686

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

Saisi le 21/09 Visite

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 23085020 DATE : 31/08/2023

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S079K061

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.2% D: 1.2%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : K008299704

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/08/2023	23085020

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/08/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHH000004085	N3

Type/CNIT	Énergie
44AHH1MODCC39	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

174551

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES CRITIQUES :

6.1.1.a.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (Essieu 1 Gauche Arrière)

DÉFAILLANCES MAJEURES :

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (Essieu 1 Arrière Droite)

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 65%
Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 62%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 19% E2: 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 35%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.1% D: -1.7% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.7% D: 1.1%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K007866981

PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/09/2022	22082107

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/08/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHH000004085	N3

Type/CNIT	Énergie
44AHH1MODCC39	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160877

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite Supérieur)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Avant Gauche)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche)

Saisi le 1/09/22
PJ 3

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 63%
Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 59%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 12%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 35%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.3% D: -0.6% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.2% D: 2.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : K007442660

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/09/2021	21078981

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/09/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHH000004085	N3

Type/CNIT	Énergie
44AHH1MODCC39	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

149647

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1 Droite Gauche)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

Saisi le 2/09/21

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 67%
Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 7% E2: 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 32%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.3% D: -1.0% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -0.7% D: -0.9%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

DEKRA

N° d'imprimé : K007083017

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/09/2020	20073751

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/09/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7006

NOM ET PRÉNOM : PAILLARD FABRICE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHH000004085	N3

Type/CNIT	Énergie
44AHH1MODCC39	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

135813

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Sans Pe 09/09/20
Vinc

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 70%
Efficacité par essieu : E1: 77% E2: 66%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 32%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.0% D: -1.8% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.1% D: -1.4%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **K006641070**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/09/2019	19070785

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/09/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHH000004085	N3

Type/CNIT	Énergie
44AHH1MODCC39	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

125177

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1 Droite Gauche)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

Saisi le 13/09/19
Vinie

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 62%
Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 20% E2: 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 32%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.9% D: -1.9% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.5% D: 0.7%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K006175351

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/09/2018	18067828

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/09/2019

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

NOM ET PRÉNOM : BIRET YVONNICK

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AHH000004085	N3

Type/CNIT	Énergie
44AHH1MODCC39	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

111947

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Arrière Droite Gauche)

COMMENTAIRES :

OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

saisi le 22/10/18 VL

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 65%
Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 62%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 12% E2: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.0% D: -1.8% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.9% D: 0.6%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres

K09.10

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K005617128**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **13/09/2017**

N° DU PROCÈS VERBAL : **17064721**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : PAILLARD FABRICE

N° D'AGRÉMENT : 079K7006

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	44AHH1MODCC39

N° de série	Énergie
VF644AHH000004085	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
98225	BOM

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNAUTE D'AGGLO. DU NIORTAIS

ADRESSE : 28 RUE BLAISE PASCAL

79000 NIORT

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **13/09/2018**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K005617128**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

1.1.1.2.7.	FREIN DE SERVICE : Déséquilibre Essieu 2
1.1.4.4.1.	RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti
2.1.3.1.2.	COLONNE ET ACCOUPLEMENT DE DIRECTION : Détérioration
2.1.8.1.1.	BARRE D'ACCOUPLEMENT : Détérioration Essieu 1
4.1.1.2.5.	FEU DE CROISEMENT : Déréglage Droit
4.1.3.1.1.	FEU ANTIBROUILLARD AV : Détérioration Droit Gauche
7.3.4.4.9.	CHRONOTACHYGRAPHE, COMPTEUR KILOMETRIQUE : Visite chronotachygraphe obligatoire, sauf dérogation

Régie DQE
VÉRIFIÉ le
26 SEP. 2017
Nom :
Soldé ☒ Partiel ☐
Signature

MESURES

Efficacite du frein de service et du frein de secours :
Service : E1: 64% E2: 51%
global : 55%
Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service : E1: 5% E2: 23%
Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 32%

Rabattement des feux de croisement : G: -2,3% D: -3,2% h: < 0,8 m

Rabattement des feux antibrouillard : G: -4,0% D: -3,1% h: < 0,8 m

Essais d'opacité des fumées :
C1: <0,50 m-1 C2: <0,50 m-1

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

K09.08

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K005132449**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **13/09/2016**

N° DU PROCÈS VERBAL : **16061857**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel

79000 NIORT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : PACHURKA LUDWICK

N° D'AGRÉMENT : 059K7022

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	44AHH1MODCC39

N° de série	Énergie
VF644AHH000004085	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
84480	BOM

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNAUTE D'AGGOMERATION DE NIORT

ADRESSE : 28 RUE BLAISE PASCAL

79000 NIORT

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **13/09/2017**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K005132449**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

3.3.2.2.1. LAVE-GLACE AVANT : Fonctionnement anormal AV -> FAIT

4.2.13.1.1. SIGNALISATION COMPLEMENTAIRE ARRIERE : Détérioration Droit Gauche FAIT

8.1.4.2.2. ARBRE DE TRANSMISSION : Jeu anormal Milieu

9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

21 SEP. 2016

Nom :

Soldé ☑ Partiel ☐

Signature

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 75% E2: 60%
global : 65%

Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 8% E2: 15%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 33%

K09.07

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : K004730375

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **21/09/2015**

N° DU PROCÈS VERBAL : **15058277**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel

79000 NIORT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : PAILLARD FABRICE

N° D'AGRÉMENT : 079K7006

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	11/02/2015	28/09/2010

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	44AHH1MODCC39

N° de série	Énergie
VF644AHH000004085	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
70692	BOM

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNAUTE D'AGGOMERATION DE NIORT

ADRESSE : 28 RUE BLAISE PASCAL

79000 NIORT

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **21/09/2016**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K004730375**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

1.1.1.2.7.	FREIN DE SERVICE : Déséquilibre Essieu 2
3.2.2.3.1.	RETROVISEUR EXTERIEUR : Défaut de fixation Droit
4.2.13.1.1.	SIGNALISATION COMPLEMENTAIRE ARRIERE : Détérioration Droit Gauche
9.1.3.4.5.	OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

Régie DQE
VÉRIFIÉ le
22 SEP. 2015
Nom : ....
Soldé ☑ Partiel ☐
Signature

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :
Service : E1: 73% E2: 59%
global : 64%
Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service : E1: 20% E2: 23%
Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 31%

Rabattement des feux de croisement : G: -0,8% D: -0,5% h: < 0,8 m

Rabattement des feux antibrouillard : G: -3,0% D: -2,8% h: < 0,8 m

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

K09.03

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

N° d'imprimé : **K004312313**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **25/09/2014**

N° DU PROCÈS VERBAL : **14054682**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

RAISON SOCIALE : DEKRA NIORT

ADRESSE : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BIRET Yvonnick

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD (F)	28/10/2010	28/09/2010

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	44AHH1MODCC39

N° de série	Énergie
VF644AHH000004085	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
57476	BOM

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNAUTE D AGGOMERATION DE NIORT

ADRESSE : 28 RUE BLAISE PASCAL

79000 NIORT

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **25/09/2015**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K004312313**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

1.1.4.4.1. RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.

8.1.9.1.2. BOITE VITESSE : Défaut d'étanchéité

9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

Régie DQE
VÉRIFIÉ le
25 SEP. 2014
Nom : .....
Soldé ☐ Partiel ☐
Signature

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 78% E2: 61%
global : 66%

Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 2% E2: 8%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 30%

Rabattement des feux de croisement : G: -2,0% D: -2,0% h: < 0,8 m

Rabattement des feux antibrouillard : G: -2,5% D: -2,0% h: < 0,8 m

K07.04

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

Une marque du réseau DEKRA Automotive

N° d'imprimé : **K003936530**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **30/09/2013**

N° DU PROCÈS VERBAL : **13050219**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

RAISON SOCIALE : Auto Bilan France S.A.S.

ADRESSE : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BIRET Yvonnick

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD	28 / 10 / 2010	28 / 09 / 2010

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	44AHH1MODCC39

N° de série	Énergie
VF644AHH000004085	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
44793	BOM

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNAUTE D AGGOMERATION DE NIORT

ADRESSE : 28 RUE BLAISE PASCAL

79000 NIORT

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **30/09/2014**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K003936530**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

1.1.1.2.7. FREIN DE SERVICE : Déséquilibre Essieu 2

1.1.4.4.1. RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.

4.1.3.2.2. FEU ANTIBROUILLARD AV : Déréglage Droit Gauche

8.1.9.1.2. BOITE VITESSE : Défaut d'étanchéité

9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

Régie DQE
VÉRIFIÉ le
30 SEP. 2013
Nom :
Soldé ☐ Partiel ☐
Signature

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 78% E2: 57% global : 63%

Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 5% E2: 28%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 37%

Rabattement des feux de croisement :
G: -1,5% D: -1,0% h: < 0,8 m

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

K06.02

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

DEKRA
Une marque du réseau DEKRA Automotive

N° d'imprimé : **K003492860**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **VTP**

DATE DU CONTRÔLE : **25/09/2012**

N° DU PROCÈS VERBAL : **12044489**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S079K061

RAISON SOCIALE : Auto Bilan France S.A.S.

ADRESSE : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BIRET Yvonnick

N° D'AGRÉMENT : 079K7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-631-SD	28 / 10 / 2010	28 / 09 / 2010

Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	44AHH1MODCC39

N° de série	Énergie
VF644AHH000004085	GO

Kilométrage au compteur	Carrosserie
30622	BOM

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : V CATÉGORIE : VM-TMA

VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : COMMUNAUTE D AGGOMERATION DE NIORT

ADRESSE : 28 RUE BLAISE PASCAL

79000 NIORT

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **25/09/2013**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K003492860**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

1.1.1.2.7. FREIN DE SERVICE : Déséquilibre Essieu 2 fait

1.1.4.4.1. RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti. fait

4.1.3.2.2. FEU ANTIBROUILLARD AV : Déréglage Droit Gauche fait

9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel fait

Régie DQE
VÉRIFIÉ le
25 SEP. 2012
Nom : .....
Soldé ☐ Partiel ☐
Signature

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 64% E2: 54% global : 56%

Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 8% E2: 23%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 36%

Rabattement des feux de croisement :
G: -0,5% D: -0,5% h: < 0,8 m

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER
vK04.04

LIASSE N° K 003076787

PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE D'UN VEHICULE LOURD

NATURE DU CONTROLE	DATE DU CONTROLE	NUMERO DE CONTROLE
CV	20/10/2011	11039498

INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE DEFAVORABLE

N° de PV : 11039162 — Date du Contrôle : 26/09/2011 — N° d'agrément centre : S079K061

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTROLE

N° AGREMENT : S079K061

Nom : Auto Bilan France S.A.S.

Adresse : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES AU VEHICULE

N° Immatriculation	Dpt	Date 1ère mise en service	
BA-631-SD	79	28 / 10 / 2010	28 / 09 / 2010

Genre	Carosserie	Marque
VASP	BOM	RENAULT

Type : 44AHH1MODCC39 — Energie : GO

N° de série : VF644AHH000004085

Kilométrage Compteur : 16156 Km

PROPRIETAIRE

Nom : COMMUNAUTE D AGGOMERATION DE NIORT

Adresse : 28 RUE BLAISE PASCAL
79000 NIORT

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Etat de charge : V — Catégorie : VM-TMA

Document Presenté : Certificat d'immatriculation

Véhicule associé :

DEFAUTS OU ANOMALIES CONSTATES

Régie DQE
VÉRIFIÉ le
20 OCT. 2011
Nom : .....
Soldé ☐ Partiel ☐
Signature

MESURES FREINAGE

Service — Secours — Stationnement

Freinage de secours: indépendance des circuits

Nom et signature de la personne qui reprend possession du véhicule et reconnait avoir pris connaissance des résultats

Mr MULLER Didier

Informations importantes au verso

RESULTAT DU CONTROLE TECHNIQUE

Lettre : **A** - Véhicule accepté

Date limite de validité : **26/09/2012**

Numéro de la vignette pare-brise : **K001824130**

IDENTITE DU CONTROLEUR

Nom et Prénom : BIRET Yvonnick

N° d'Agrement : 079K7013 Q1+Q2+Q3

Signature :

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER
vK04.04

LIASSE N° K 003026964

PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE D'UN VEHICULE LOURD

NATURE DU CONTROLE	DATE DU CONTROLE	NUMERO DE CONTROLE
VTP	26/09/2011	11039162

INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE DEFAVORABLE

N° de PV : Date du Contrôle : N° d'agrément centre :

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTROLE

N° AGREMENT : S079K061
Nom : Auto Bilan France S.A.S.
Adresse : Z.I de Sainte Liguaire
6, rue Alfred Nobel
79000 NIORT

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES AU VEHICULE

N° Immatriculation	Dpt	Date	1ère mise en service
BA-631-SD	79	28 / 10 / 2010	28 / 09 / 2010

Genre	Carosserie	Marque
VASP	BOM	RENAULT

Type : 44AHH1MODCC39 Energie
N° de série : VF644AHH000004085 GO
Kilométrage Compteur : 15044 Km

PROPRIETAIRE

Nom : COMMUNAUTE D AGGOMERATION DE NIORT
Adresse : 28 RUE BLAISE PASCAL
79000 NIORT

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Etat de charge : V Catégorie : VM-TMA
Document Presenté : Certificat d'immatriculation
Véhicule associé :

DEFAUTS OU ANOMALIES CONSTATES

0.1.1.4.12.	CERTIFICAT D'IMMATRICULATION : Absence de PV visite initiale ou de CCI (véhicule non prêt à l'emploi)
0.1.1.4.15.	CERTIFICAT D'IMMATRICULATION : A rectifier
1.1.4.4.1.	RALENTISSEUR : Essai non réalisable en raison de la conception du ralenti.
9.1.3.4.5.	OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

faut faut faut faut

Régie DQE
VÉRIFIÉ le
20 OCT. 2011
Nom : .....
Soldé ☐ Partiel ☐
Signature

MESURES FREINAGE

Service	Secours	Stationnement
66		38

Freinage de secours: indépendance des circuits

Nom et signature de la personne qui reprend possession du véhicule et reconnait avoir pris connaissance des résultats

Tisan

Informations importantes au verso

RESULTAT DU CONTROLE TECHNIQUE

Lettre : S - Véhicule soumis à contre-visite sans interdiction de circuler
Date limite de validité : 26/10/2011
Numéro de la vignette pare-brise :

IDENTITE DU CONTROLEUR

Nom et Prénom : MAGUIER Mickaël
N° d'Agrement : 079K7007 Q1+Q2+Q3
Signature :