EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 632855968

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/11/2024	24033599

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 26/11/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054S136

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO KIFF CONTROLE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 03.83.45.16.45
110 AV DES VOSGES
54110 DOMBASLE SUR MEURTHE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054T0111
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-499-KV (F)	27/11/2020	27/11/2020

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR7EUHNP2LN549511	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10CTRCT114N208	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

85487

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD,ARG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	8%		0%	
Forces verticales :	676daN		675daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	293daN	293daN	218daN	233daN
Déséquilibre (<20%):	1%		7%	
Forces de freinage (efficacité) :	293daN	293daN	218daN	233daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021

Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-1.4%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-1.2%