EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 638057784

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/02/2026	26038205

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/02/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/02/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054S136

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO KIFF CONTROLE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 03.83.45.16.45
110 AV DES VOSGES
54110 DOMBASLE SUR MEURTHE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054S1227
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FL-010-EN (F)	29/10/2019	29/10/2019

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR7EUHNP2K|825967	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10CTRCT074V231	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

107162

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21/02/2024 : 71880km / 20/02/2025 : 88998km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-5.3m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	17%		6%	
Forces verticales :	865daN		580daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	234daN	248daN	190daN	196daN
Déséquilibre (<20%):	6%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	234daN	248daN	190daN	196daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	60%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026

Feux de croisement (-3% à -0,5%) -0.8% -0.9%