EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : **K009148433**

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/10/2025	25029987

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S021K076

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAC Cap Nord
7 Rue en Clairvot
21850 SAINT - APOLLINAIRE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 021K7012

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EB-318-AH (F)	24/11/2020	01/04/2016

Marque	Genre	Carrosserie
HIGER	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YS2K4X20001896139	M3

Type/CNIT	Énergie
M30HHGTC001T133	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

882586

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
3.1.1.a.1.	CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise (Milieu)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m□¹) :
C1: <0.10 m□¹ C2: <0.10 m□¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 66%
Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 10% E2: 9%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 29%
Efficacité par essieu : E2: 48%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 7%
Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -2.3% D: -2.4% h: de 1 m à 1,2 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -0.2% D: 0.1%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

DEKRA

DEKRA
S021K076
A 23/04/2026
EB-318-AH