Dispositifs de freinage			
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques	N.A.	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	N.A.	bar
Dispositif d'attelage			
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	N.A	
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés:	N.A	
45.1.	Valeurs et caractéristiques:		
	D:	N.A	kN
	V:	N.A	kN
	S:	N.A	kg
	U:	N.A	Tonnes
Performance environnementales			
46.	Niveau sonore		
	A l'arrêt:	N.A.	dB(A)
	à un régime de:	N.A.	min^{-1}
	En marche:	N.A.	dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement: Euro	VI A	
48.	Émissions de gaz d'échappement: Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable:	595/2009/EC*627/2014/EU	
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)		
	CO:	13.5	mg/kWh
	THC:	6.5	mg/kWh
	NMHC:	N.A.	mg/kWh
	NO_x:	251.9	mg/kWh
	$THC+NO_x$:	N.A.	mg/kWh
	NH_3:	0.0	ppm
	Particules (masse):	1.7	mg/kWh
	Particules (nombre):	5.2	E+11#/kWh
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)		
	CO:	62.7	mg/kWh
	NO_x:	226.1	mg/kWh
	NMHC:	N.A.	mg/kWh
	THC:	11.9	mg/kWh
	CH_4:	N.A.	mg/kWh
	NH_3:	0	ppm
	Particules (masse):	2.6	mg/kWh
	Particules (nombre):	2.95	E+11#/kWh
48.1	Fumées: valeur corrigée du coefficient d'absorption:	N.A.	m^{-1}
Divers			
52.	Remarques:		

DUPLICATE

PARTIE II
VÉHICULES INCOMPLETS

MODÈLE C1 - PAGE 1
VÉHICULES INCOMPLETS
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Page 1

	Je soussigné	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	certifie par la présente que le véhicule:	
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur):	SCANIA
0.2.	Type:	M320
	Variante:	09B32A195BI0000x
	Version:	E36O00C11
0.2.1.	Nom commercial:	K EB4x2
0.4.	Catégorie de véhicule:	M3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	In a box, to be riveted
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Stamped in RHS side member
0.9.	Nom et adresse du mandataire du Constructeur (le cas échéant):	N.A.
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	YS2K4X20001896139
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception	e4*2007/46*0343*16
	délivrée le	22 May 2015
	ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres receptions	
	Place:	Södertälje
	Date:	20150911
	Signature:	

DUPLICATE

Original

27087

PAGE 2
VÉHICULES DE CATÉGORIE M3
(véhicules incomplets)

Page 2

Constitution générale du véhicule			
1.	Nombres d'essieux:	2	
	et de roues:	6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, axle no 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, axle no 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, axle no 2, N.A.	
Dimensions principales			
4.	Empattement:	N.A.	mm
4.1.	Écartement des essieux:		
	1-2:	N.A.	mm
	2-3:	N.A.	mm
	3-4:	N.A.	mm
5.1.	Longueur totale admissible:	13300	mm
6.1.	Largeur maximale:	2550	mm
7.1.	Hauteur maximale admissible:	4000	mm
12.1.	Porte-à-faux arrière maximal admissible:	3490	mm
Masses			
14.	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet:	6325	kg
14.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	N.A.	kg
	2:	N.A.	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
14.2.	Masse réelle du véhicule incomplet:	6325	kg
15.	Masse minimale du véhicule complété:	9290	kg
15.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:		
	1:	3430	kg
	2:	5860	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
16.	Masses maximales techniquement admissible		
16.1	Masse en charge maximales techniquement admissible:	19500	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:		
	1:	7500	kg
	2:	12000	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	7500	kg
	2:	12000	kg
	3:	N.A.	kg
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	23000	kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule en service prévues pour le trafic international selon la 96/53/CE		
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue:	18000	kg

DUPLICATE

17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque essieu:		
	1:	7500	kg
	2:	11500	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue sur chaque groupe d'essieux:		
	1:	7500	kg
	2:	11500	kg
	3:	N.A.	kg
17.4.	Masse en charge maximale admissible du véhicule en service prévue de l'ensemble:	21500	kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible dans le cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	3500	kg
18.3.	Remorque à essieu central:	3500	kg
18.4.	Remorque non freinée:	750	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	300	kg
Propulsion			
20.	Constructeur du moteur:	SCANIA	
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	DC09 112	
22.	Principe de fonctionnement:	Compression ignition	
23.	Électrique pur:	no	
23.1.	Véhicule [électrique] hybride:	no	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	5, in line	
25.	Capacité du moteur:	9291	cm^3
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC - biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène	Diesel	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable	Mono fuel	
27.	Puissance maximale		
27.1.	Puissance nette maximale:	265	kW
	à (moteur à combustion interne):	1900	min^{-1}
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique):	N.A.	kW
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique):	N.A.	kW
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatic	
Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale:	100	km/h
Essieux et suspension			
30.1.	Voie de chaque essieu directeur:	2099, N.A., N.A.	mm
30.2.	Voie de tous les autres essieux:	1850, N.A., N.A.	mm
32.	Position du ou des essieux chargeables:	N.A.	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	yes	
35.	Combinaisons pneumatiques/roues:		
	1:	295/80 R22.5, 22.5x8.25	
	2:	295/80 R22.5, 22.5x8.25	
	3:	N.A., N.A.	
	4:	N.A., N.A.	

DUPLICATE

HIGER

车辆一致性证书
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Vehicle No:
15EXW0044

SIDE 2
VEHICLE CATEGORY M3
(completed vehicles)

Side 2

General construction characteristics			
1.	Number of axles:	2	
	and wheels:	6	
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle 2	
2.	Steered axles (number, position):	1, axle 1	
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle 2, N.A.	
Main dimensions			
4.	Wheelbase:	6620	mm
4.1.	Axle spacing:		
	1-2:	6620	mm
	2-3:	N.A.	mm
	3-4:	N.A.	mm
5.	Length:	12860	mm
6.	Width:	2550	mm
7.	Height:	3800(including AC)	mm
9.	Distance between the front end of the vehicle and the centre of the coupling device:	N.A.	
12.	Rear overhang:	3430	mm
Masses			
13.	Mass of the vehicle in running order:	13590	kg
13.1.	Distribution of this mass amongst the axles:		
	1:	5390	kg
	2:	8200	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
16.	Technically permissible maximum masses		
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	19500	kg
16.2.	Technically permissible mass on each axle:		
	1:	7500	kg
	2:	12000	kg
	3:	See incomplete CoC	kg
	4:	See incomplete CoC	kg
16.3.	Technically permissible mass on each axle group:	See incomplete CoC	
	1:	See incomplete CoC	kg
	2:	See incomplete CoC	kg
	3:	See incomplete CoC	kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	N.A.	kg

original

车辆一致性证书
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Vehicle No:
15EXW0044

Part I
COMPLETED VEHICLES

MODEL B – SIDE 1
COMPLETED VEHICLES
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Side 1

	The undersigned	Liu De Bai Manager of Homologation Department
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	HIGER
0.2.	Type:	Scania·Higer A-series
	Variant:	3A8T29B
	Version:	18OE36B
0.2.1.	Commercial name:	Scania Touring HD
0.4.	Vehicle category:	M3
0.5.	Name and address of manufacturer:	Higer Bus Company Limited NO. 288, East Su Hong Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu Province, 215026, P.R.China
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	Type plate located close to the main entrance door
	Location of the vehicle identification number:	VIN code stamped on the frame member RH side at the front axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	Scania CV AB SE-151 87 Södertälje Sweden
0.10.	Vehicle identification number:	YS2K4X20001896139
	(a) has been completed and altered as follows:	Vehicle completed
	(b) conforms in all respects to the type described in approval	e11*2007/46*0077*11
	issued on	2015.12.21
	(c) can be permanently registered in Member States having right/left hand traffic	Right hand traffic
	and using metric/imperial units for the speedometer	Metric
	Place:	Suzhou
	Date:	2015.12.30
	Signature:	刘德柏 Liu de bai

Attachments: Certificate of conformity delivered at each previous stage.

金龙联合汽车工业（苏州）有限公司
Higer Bus Company Limited

orginal

HIGER

车辆一致性证书
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Vehicle No:
15EXW0044

17.	Intended registration/in service maximum permissible masses in ~~national~~/international traffic		
17.1.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass:	N.A.	kg
17.2.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle:	N.A.	kg
	1:	N.A.	kg
	2:	N.A.	kg
	3:	N.A.	kg
	4:	N.A.	kg
17.3.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group:		
	1:	N.A.	kg
	2:	N.A.	kg
	3:	N.A.	kg
17.4.	Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination:	N.A.	kg
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:		
18.1.	Drawbar trailer:	3500	kg
18.3.	Centre-axle trailer:	3500	kg
18.4.	Unbraked trailer:	750	kg
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	140	kg
Power plant			
20.	Manufacturer of the engine:	Scania CV AB	
21.	Engine code as marked on the engine:	See incomplete CoC	
22.	Working principle:	Compression ignition	
23.	Pure electric:	See incomplete CoC	
23.1.	Hybrid [electric] vehicle:	See incomplete CoC	
24.	Number and arrangement of cylinders:	See incomplete CoC	
25.	Engine capacity:	See incomplete CoC	cm^3
26.	Fuel: Diesel/Petrol/LPG/NG - Biomethane/Ethanol/Biodiesel/Hydrogen	Diesel	
26.1.	Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel	See incomplete CoC	
27.1	Maximum net power:	See incomplete CoC	KW
	At:(internal combustion engine)	See incomplete CoC	Min^{-1}
27.2	Maximum hourly output: (electric motor)	N.A.	KW
27.3	Maximum net power: (electric motor)	N.A.	KW
27.4	Maximum 30 minutes power: (electric motor)	N.A.	kW
28.	Gearbox (type):	Opticruise	
Maximum speed			
29.	Maximum speed:	See incomplete CoC	km/h
Axles and suspension			
30.1.	Track of each steered axle:	See incomplete CoC	mm
30.2.	Track of all other axles:	See incomplete CoC	mm
32.	Position of loadable axle(s):	N.A.	
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	See incomplete CoC	
35.	Tyre/wheel combination:		
	1:	See incomplete CoC	
	2:	See incomplete CoC	
	3:	N.A.	
	4:	N.A.	

HIGER

车辆一致性证书
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Vehicle No:
15EXW0044

Brakes			
36.	Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic	N.A.	
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	N.A.	bar
Bodywork			
38.	Code for bodywork:	Single deck	
39.	Class of vehicle: class I/Class II/Class III	Class III	
41.	Number and configuration of doors:	2,outward swinging service door 1,wheelchair access door	
42.	Number of seating positions (including the driver):	47(51)+1	
42.1.	Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:	N.A.	
42.2.	Number of passenger seating positions: (lower deck) (upper deck) (including the driver)	47(51)+1	
42.3.	Number of wheelchair user accessible position:	1(0)	
43.	Number of standing places:	N.A	
Coupling device			
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	N.A.	
45.1.	Characteristics values:	N.A.	
	D:	N.A.	
	V:	N.A.	
	S.	N.A.	
	U:	N.A.	
Environmental performances			
46.	Sound level		
	Stationary:	94	dB(A)
	at engine speed:	1425	min^{-1}
	Drive-by:	78	dB(A)
47.	Exhaust emissions level:	See incomplete CoC	
48.	Exhaust emissions: Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:	See incomplete CoC	
48.1	Test procedure:		
	CO:	See incomplete CoC	g/kWh
	HC:	See incomplete CoC	g/kWh
	NO_x:	See incomplete CoC	g/kWh
	$HC+NO_x$:	See incomplete CoC	g/kWh
	Smoke (corrected value of absorption coefficient (m^{-1})):Particulates:	See incomplete CoC	m^{-1}
48.2	Test procedure: (if applicable)		
	CO:	See incomplete CoC	g/kWh
	NO_x:	See incomplete CoC	g/kWh
	NMHC:	See incomplete CoC	g/kWh
	THC:	See incomplete CoC	g/kWh
	CH_4:	See incomplete CoC	g/kWh
	Particulates:	See incomplete CoC	g/kWh
Miscellaneous			
51.	For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5:	N.A.	
52.	Remarks:	N.A	

金龙联合汽车工业（苏州）有限公司
Higer Bus Company Limited