# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**N° D'IMPRIMÉ : ZP17926650**

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 17/09/2026 | 26926650 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

16/09/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S028Z095

(9) RAISON SOCIALE S.A.S. AUTO BILAN BONNEVALAIS

(3) COORDONNÉES Z.A.C. de la Louveterie
2, Rue Denis PAPIN
28800 BONNEVAL
Tel:02.37.47.37.50

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 028Z1152

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| 6860 WG 28 (F) | 09/06/2006 | 09/06/2006 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | TWINGO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1C0600535965647 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MRE1111F9698 | ES |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

96022

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES**

0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (G)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/09/2018 : 68628 km / 18/09/2020 : 75401 km / 21/09/2022 : 80248 km / 19/11/2022 : 80294 km / 17/09/2024 : 85552 km / 14/11/2024 : 86695 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km) :** | -1.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (≤30%) :** | 2% | | 4% | |
| **Forces verticales :** | 563 daN | | 336 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 193 daN | 189 daN | 125 daN | 118 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 3% | | 6% | |
| Forces de freinage (efficacité): | 193 daN | 189 daN | 125 daN | 118 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50%) : | 69 | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (≥18%) : 23% | | | |

**Émissions à l'échappement**
CO ralenti (≤0.3%) : 0.19 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.06 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002

| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -1.3% | -0.8% |
|---|---|---|