PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZD11736833

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/11/2024	24736833

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z095

(9) RAISON SOCIALE : S.A.R.L. AUTO BILAN BONNEVALAIS

(3) COORDONNÉES : Z.A.C. de la Louveterie
2, Rue Denis PAPIN
28800 BONNEVAL
Tel:02.37.47.37.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z1041

SIGNATURE : non renseignés

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CK-435-PB (F)	11/09/2012	11/09/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BR2V0H47804858	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP013L896	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

143886

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/11/2018 : 71213 km / 02/12/2020 : 97223 km / 29/11/2022 : 123843 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	1%		0%	
Forces verticales :	767 daN		436 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	309 daN	273 daN	169 daN	163 daN
Déséquilibre (<20%) :	12%		4%	
Forces de freinage (efficacité):	309 daN	273 daN	169 daN	163 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	75			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : 0.21	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.2%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.7%		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP14481820

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
29/11/2022

N° DU PROCÈS-VERBAL
22481820

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z095

(9) RAISON SOCIALE : S.A.R.L. AUTO BILAN BONNEVALAIS

(3) COORDONNÉES : Z.A.C. de la Louveterie
2, Rue Denis PAPIN
28800 BONNEVAL
Tel:02.37.47.37.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z1066

NOM ET PRÉNOM : TRAVAILLE STEVEN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CK-435-PB (F)	11/09/2012	11/09/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BR2V0H47804858	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP013L896	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
123843

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/11/2018 : 71213 km / 02/12/2020 : 97223 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	1%		3%	
Forces verticales :	769 daN		423 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	310 daN	277 daN	167 daN	122 daN
Forces de freinage (efficacité):	310 daN	277 daN	167 daN	122 daN
Déséquilibre (<20%) :	11%		27%	
Taux d'efficacité global (≥58%) :	73			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 18%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (≤0.51 m-1)	C3 : <0.10	C4 : <0.10	C5 : <0.10	Moyenne : <0.10
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-1.0%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		-3.2%		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP12946186

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
02/12/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL
20946186

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/12/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z095

(9) RAISON SOCIALE : S.A.R.L. AUTO BILAN BONNEVALAIS

(3) COORDONNÉES :
Z.A.C. de la Louveterie
2, Rue Denis PAPIN
28800 BONNEVAL
Tel:02.37.47.37.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z1066

NOM ET PRÉNOM : TRAVAILLE STEVEN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CK-435-PB (F)	11/09/2012	11/09/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BR2V0H47804858	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP013L896	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
97223

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	0 %		0 %	
Forces verticales :	765 daN		424 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	270 daN	275 daN	160 daN	168 daN
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	275 daN	160 daN	168 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %	
Taux d'efficacité global (≥58%) :	73			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (≤0.51 m-1)	C2 : <0.10	C3 : <0.10	C4 : 0.20	Moyenne : 0.10
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3 %	-1.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0 %	-3.6 %		

PARAGON - Août 2019

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP11249183

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
30/11/2018

N° DU PROCÈS-VERBAL
18249183

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/11/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z095

(9) RAISON SOCIALE : S.A.R.L. AUTO BILAN BONNEVALAIS

(3) COORDONNÉES : Z.A.C. de la Louveterie
2, Rue Denis PAPIN
28800 BONNEVAL
Tel:02.37.47.37.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z1041

NOM ET PRÉNOM : LABET FREDERIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CK-435-PB (F)	11/09/2012	11/09/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BR2V0H47804858	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP013L896	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
71213

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)

4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AVG)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	1 %		12 %	
Forces verticales :	768 daN		425 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	334 daN	292 daN	173 daN	187 daN
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	292 daN	173 daN	187 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %		8 %	
Taux d'efficacité global (≥58%) :	82			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (≤1.50 m-1)	C3 : 0.47	C4 : 0.35	C5 : 0.33	Moyenne : 0.38
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9 %	-1.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	+2.0 %	-2.4 %		

N° T75147369

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Visite technique périodique	01/12/2016	16126290

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028T075

RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE OLIVIER

ADRESSE : ZA LA CROIX VERTE
1 RUE DE LA GARENNE
28160 YEVRES
Tél : 02 37 96 02 00

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : GIRARD PASCAL

N° D'AGRÉMENT : 028T0139

SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CK-435-PB (F)	11/09/2012	11/09/2012

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVP013L896

N° dans la série du type	Énergie
VF1BR2V0H47804858	GO

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
49806	CLIO

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :
CENTRE HOSPITALIER HENRI EY

ADRESSE : 32 RUE GREVE
28800 BONNEVAL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :
VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE AU PLUS TARD LE 01/12/2018.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Procès-verbal - Page 1 Sur 1

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation
Version du logiciel : T07.02

1 - Défauts à corriger avec contre-visite : 0 (zéro)

2 - Défauts à corriger sans contre-visite : 2
4.1.2.1.1. FEU ANTIBROUILLARD AV : Réglage trop haut G
5.3.2.1.3. PNEUMATIQUE : Usure irrégulière ARD, ARG

Ce procès-verbal contient 1 page

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
Forces verticales (daN)	776		430	
Frein de service				
Force (daN)	G : 297	D : 268	G : 145	D : 157
Déséquilibre (%)	10		8	
Force (daN)	G : 297	D : 268	G : 145	D : 157
Efficacité (%)	71			
Efficacité frein stationnement (%)	19			
Efficacité frein de secours (%)	---			
Suspension				
Déséquilibre (%)	2		3	
Ripage (m/km)	-0.3			
Feux de croisement (%)	G : -1.4	D : -1.5	h : < 0,8 m	
Feux antibrouillard (%)	G : -0.4	D : -2.9	h : <= 0,8 m	
Opacité des fumées (m-1)	C1 : <0.50		C2 : <0.50	

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO