# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**N° D'IMPRIMÉ : ZP17425981**

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 18/11/2026 | 26425981 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

17/11/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S028Z095

(9) RAISON SOCIALE : S.A.S. AUTO BILAN BONNEVALAIS

(3) COORDONNÉES : Z.A.C. de la Louveterie
2, Rue Denis PAPIN
28800 BONNEVAL
Tel:02.37.47.37.50

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 028Z1066

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| 3585 VQ 28 (F) | 15/07/2003 | 15/07/2003 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1BB0FCF29092377 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MRE1002E6996 | ES |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

204528

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES**

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/06/2019 : 172367 km / 03/07/2021 : 178775 km / 04/07/2023 : 193260 km / 16/10/2023 : 193440 km / 12/01/2024 : 195416 km / 30/01/2024 : 195431 km / 13/01/2026 : 202776 km / 17/01/2026 : 202779 km
Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km) :** | +0.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (≤30%) :** | 1% | | 5% | |
| **Forces verticales :** | 603 daN | | 382 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 221 daN | 216 daN | 147 daN | 146 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 3% | | 1% | |
| Forces de freinage (efficacité): | 221 daN | 216 daN | 147 daN | 146 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50%) : | 74 | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18%) : 25%

**Émissions à l'échappement**
CO ralenti (≤0.3%) : 0.16 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.02 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025

**Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** -2.2% -2.3%