EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F070692725

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 08/09/2026 | 26066743 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

07/09/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S080F081**

(9) RAISON SOCIALE :
DIEU GERARD

(3) COORDONNÉES :
39 QUAI CHARLES TELLIER

80000 AMIENS
03.22.44.24.23

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 060T1068

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CR-918-BX (F) | 13-02-2014 | 22-02-2013 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF15RRL0H48405192 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP168X825 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

136004

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures**

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/01/2019:54016 Kms / 26/01/2021:69873 Kms / 16/07/2021:70171 Kms / 15/02/2023:91703 Kms / 21/02/2025:117858 Kms /

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| MESURES | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | -0.6m/km | | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | 2% | | | 9% | | |
| **Forces verticales** | 771daN | | | 430daN | | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 277daN | | 279daN | 137daN | | 128daN |
| Déséquilibre (<20%) | 1% | | | 7% | | |
| Force de freinage (efficacité) | 277daN | | 279daN | 137daN | | 128daN |
| Taux d'efficacité (=>58%) | | | 68% | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | | | 19% | | | |
| **Opacité des fumées** (0.51m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10 | | | | | | |
| **Feux croisement** (-2.5% à -0.5%) | G:-1.2% | | D:-1.2% | | | |

CT RG VL 070 450 001 - 03/26 ☆