EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138767465

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/09/2026	26223228

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031D293

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 141 Chemin Basso Cambo

31100 TOULOUSE

Tél : 05.61.40.44.88 Fax: 05.61.40.44.64

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031D0562

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DR-846-NK(F)	18/05/2015	18/05/2015

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RU40H53041573	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP436E380	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

135417

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03.10.2025: 132 385 km / 06.09.2023: 116 611 km / 08.07.2021: 88 698 km
11.06.2019: 68 850 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		6 %	
Force verticales :	778 daN		469 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	242 daN	247 daN	163 daN	153 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	247 daN	163 daN	153 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %	-4.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-1.1 %		

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138767465

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/09/2026	26223228

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031D293

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 141 Chemin Basso Cambo

31100 TOULOUSE

Tél : 05.61.40.44.88 Fax: 05.61.40.44.64

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031D0562

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DR-846-NK(F)	18/05/2015	18/05/2015

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15RU40H53041573	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP436E380	GO

Document(s) presenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

135417

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03.10.2025: 132 385 km / 06.09.2023: 116 611 km / 08.07.2021: 88 698 km
11.06.2019: 68 850 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		6 %	
Force verticales :	778 daN		469 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	242 daN	247 daN	163 daN	153 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	247 daN	163 daN	153 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 64 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C3: < 0.10 C4: < 0.10 C5: < 0.10 Moyenne: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %	-4.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-1.1 %