EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03567608

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/08/2026	26001839

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S025Z049

(9) RAISON SOCIALE : BONNEFOY CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES : 13 RUE PIERRE DECHANET
ZONE DES GRANDS PLANCHANTS
25300 PONTARLIER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 025Z7018

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EL-211-EJ (F)	29/03/2022	07/08/2008

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213248553	M3

Type/CNIT	Énergie
633252926	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

371892

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Inférieur Supérieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :

C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 58%

Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 52%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 28%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 25%) : 28%

Efficacité par essieu : E2 : 44%

Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 7%

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.1% D : -1.7% h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.6% D : -2.0%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes