NOTICE DESCRIPTIVE D'UNE REMORQUE MARQUE ADOC

TYPE R2E19A

0 . GENERALITES

0.1. Constructeur : **NARDEAU S.A. - 01500 AMBRONAY**

0.2. Marque : **ADOC**

0.3. Genre : **REM**

0.4. Type : **R2E19A**

1 . CONSTITUTION GENERALE

1.1. Nombre d' essieux et de roues : 2 essieux, équipés de 4 roues jumelées

1.1.2. Emplacement des roues directrives : essieu avant

1.2. Dimensions des pneumatiques :

Dimensions	Indices de charges	Rayons dynamiques
265/70 R19,5	143/141 J	421
9,5 R 17,5	143/141 G	409
235/75 R 17,5	141/140 J	387
245/70 R 17,5	143/141 J	383

1.3. Constitution du châssis : chassis métallique, forme droite ou surbaissée. 2 longerons principaux en laminés, entretoisés par des traverses

2 . POIDS ET DIMENSIONS (kg et m) :

Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l' avant du véhicule vers l' arrière.

2.1. Poids Total Autorisé en Charge : **19000 kg**

2.4. Charge maximale admissible

2.4.1. Sur l' essieu 1 : 8900 kg

2.4.2. Sur l' essieu 2 : 10500 kg

2.5. Voie de l' essieu avant : 1, 8 m à 2 m

2.6. Voie de l' essieu arrière: 1, 8 m à 2 m

2.7. Empattement : 4,7 m à 9,5 m

CHASSIS NU :

2.8. Poids à Vide du véhicule en ordre de marche

- Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d' équipement .

2.8.0. Total : 2 700 kg

2.8.1. Sur l' essieu 1 : 1 400 kg

2.8.2. Sur l' essieu 2 : 1 300 kg

2.9. Porte- à- faux avant : 0,5 m à 2 m

2.10. Porte- à- faux arrière: 0,6 m à 3 m

2.11. Longueur hors-tout maxi :

2.11.1. Sans tenir compte de la flèche d' attelage : 12 m

2.11.2. Total : 13, 5 m

2.12. Largeur hors tout: 2,50 m

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES :

2.8. Poids à Vide du véhicule en ordre de marche

- Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d' équipement .

2.8.0. Total : 3 000 kg

2.8.1. Sur l' essieu 1 : 1 600 kg

2.8.2. Sur l' essieu 2 : 1 400 kg

2.9. Porte- à- faux avant : 0,5 m à 2 m

2.10. Porte- à- faux arrière: 0,6 m à 3 m

2.11. Longueur hors-tout maxi :

2.11.1. Sans tenir compte de la flèche d' attelage : 12 m

2.11.2. Total : 13,50 m

2.12. Largeur hors tout: 2,50 m

5 . SUSPENSION :

5.1. Avant : Ressorts à lames. Réglage d' entr'axes et de parallélisme des essieux par barre de guidage de longueur variable

Option : Suspension par coussins élastiques sous pression d' air - amortisseurs télescopiques hydrauliques

5.2. Arrière : Ressorts à lames. Réglage d' entr'axes et de parallélisme des essieux par barre de guidage de longueur variable

Option : Suspension par coussins élastiques sous pression d' air - amortisseurs télescopiques hydrauliques

6 . DIRECTION :

6.1. Type de direction : Cercle à billes

7 . FREINAGE :

7.1. Frein de service : 1 circuit sur les 4 roues

7.2. Répartiteur de freinage : oui

Le répartiteur de freinage module l' effort sur toutes les roues en fonction de la charge sur l' essieu avant .

7.2.1. Système anti-bloqueur des roues : Marque DAHL 4S / 4M ou 4S / 3M et GRAU 4S / 3M

Sur essieu AV : régulation modifiée individuelle

Sur essieu AR : régulation individuelle

7.3. Frein de secours :

7.3.1. Frein en cas de rupture d' attelage : Automatique par réserve d' énergie sur le véhicule.

7.4. Frein de stationnement : Commande manuelle par système à vis et câbles agissant sur un essieu.

7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1. Frein de service : Par air sous pression

7.5.2. Frein de secours : Par air sous pression

7.5.2.1. Frein en cas de rupture d' attelage : Par air sous pression

7.5.3. Frein de stationnement : Par câbles

7.6. Assistance des freins : NON

7.6.1./ 7.6.2/ 7.6.4 : NON

7.7. Réservoir de fluide ou d' énergie : Capacité 75 litres.

7.8. Types de freins

7.8.1. Frein de service : A tambours

7.8.2. Frein de secours : A tambours

7.8.2.1. Frein en cas de rupture d' attelage : A tambours

7.8.3. Frein de stationnement : A tambours

8 . CARROSSERIE :

8.1. Carrosserie : **BEN AMO - PTE CONT - PLATEAU** ou

CHASSIS NU (dans ce cas la remorque ne pourra pas être carrossée **FG TD**)

8.9. Dispositif de protection latérale : OUI ou monté par le carrossier

8.10. Dispositif de protection contre l' encastrement : OUI ou monté par le carrossier

9 . ECLAIRAGE ET SIGNALISATION :

9.3. Feux de position :

9.3.1. Avant : 2 ou montés par le carrossier

9.3.2. Arrière : 2 combinés ou montés par le carrossier

9.3.3. Latéraux : 3 à 5 par côté ou montés par le carrossier

9.5. Indicateur de changement de direction :

9.5.2. Arrière : 2 combinés ou montés par le carrossier

9.6. Feux stop : 2 combinés ou montés par le carrossier

9.7. Eclairage de la plaque d' immatriculation : 1 combiné ou monté par le carrossier

9.8. Dispositif réfléchissant:

9.8.1. Arrière : 2 triangles ou montés par le carrossier

9.8.2. Latéraux: 3 à 5 par côté ou montés par le carrossier

9.8.3. Avant : 2 ou montés par le carrossier

9.9. Feux de détresse : Fonctionnement simultané de tous les feux de direction commandé par le tracteur.

9.10. Feux de marche arrière : 1 Combiné ou monté par le carrossier

9.11. Feux de brouillard arrière : 1 ou 2 combinés ou montés par le carrossier

9.12. Feux d'encombrement :

9.12.1. Avant : 2 ou montés par le carrossier

9.12.2. Arrière : 2 ou montés par le carrossier

9.13. Dispositif de signalisation complémentaire arrière : OUI ou monté par le carrossier

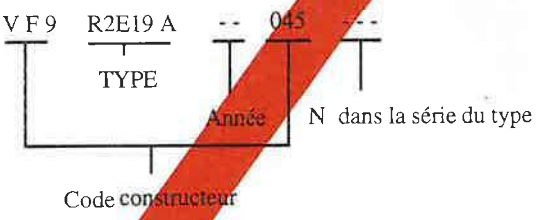
10 . DIVERS :

10.2. Marques d' identité :

10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur : Sur le châssis, à l' avant côté droit.

10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d' identification : A proximité de la plaque du constructeur.

10.2.3. Structure du numéro d' identification :



10.2.4. Le numéro d' identification commence à VF9R2E19A95045001

11 . VISITES TECHNIQUES :

11.1. Emplacement de la plaque du correcteur : Sur le châssis , à l' avant, côté droit et à côté de la plaque constructeur.

11.2. à 11.4. : Sans objet

11.5. Longueur des bras de levier:

11.5.1. Essieu 1 : Vase type 30 levier = 175 mm

11.5.2. Essieu 2 : Vase type 24 levier = 150 mm

11.6. Course maximale des actionneurs de freins :

11.6.1. Essieu 1 : 75 mm

11.6.2. Essieu 2 : 76 mm

11.7. Nature du repérage des réservoirs d' air en fonction de leur affectation :

Inscription	Affectation
F	Freinage
S	Servitudes

2.8.2. Sur l' essieu 2 : 1 400 kg

2.9. Porte- à- faux avant : 0,5 m à 2 m

2.10. Porte- à- faux arrière: 0,6 m à 3 m

2.11. Longueur hors-tout maxi :

2.11.1. Sans tenir compte de la flèche d' attelage : 12 m

2.11.2. Total : 13,50 m

2.12. Largeur hors tout: 2,50 m

5 . SUSPENSION :

5.1. Avant : Ressorts à lames. Réglage d' entr'axes et de parallélisme des essieux par barre de guidage de longueur variable

Option : Suspension par coussins élastiques sous pression d' air - amortisseurs télescopiques hydrauliques

5.2. Arrière : Ressorts à lames. Réglage d' entr'axes et de parallélisme des essieux par barre de guidage de longueur variable

Option : Suspension par coussins élastiques sous pression d' air - amortisseurs télescopiques hydrauliques

6 . DIRECTION :

6.1. Type de direction : Cercle à billes

7 . FREINAGE :

7.1. Frein de service : 1 circuit sur les 4 roues

7.2. Répartiteur de freinage : oui

Le répartiteur de freinage module l' effort sur toutes les roues en fonction de la charge sur l' essieu avant .

7.2.1. Système anti-bloqueur des roues : Marque DAHL 4S / 4M ou 4S / 3M et GRAU 4S / 3M

Sur essieu AV : régulation modifiée individuelle

Sur essieu AR : régulation individuelle

7.3. Frein de secours :

7.3.1. Frein en cas de rupture d' attelage : Automatique par réserve d' énergie sur le véhicule.

7.4. Frein de stationnement : Commande manuelle par système à vis et câbles agissant sur un essieu.

7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1. Frein de service : Par air sous pression

7.5.2. Frein de secours : Par air sous pression

7.5.2.1. Frein en cas de rupture d' attelage : Par air sous pression

7.5.3. Frein de stationnement : Par câbles

7.6. Assistance des freins : NON

7.6.1./ 7.6.2./ 7.6.4. : NON

7.7. Réservoir de fluide ou d' énergie : Capacité 75 litres.

7.8. Types de freins

7.8.1. Frein de service : A tambours

7.8.2. Frein de secours : A tambours

7.8.2.1. Frein en cas de rupture d' attelage : A tambours

7.8.3. Frein de stationnement : A tambours

8 . CARROSSERIE :

8.1. Carrosserie : **BEN AMO - PTE CONT - PLATEAU** ou

CHASSIS NU (dans ce cas la remorque ne pourra pas être carrossée **FG TD**)

8.9. Dispositif de protection latérale : OUI ou monté par le carrossier

8.10. Dispositif de protection contre l' encastrement : OUI ou monté par le carrossier